

“ In't kort !

Extra parkeerplaatsen aan het sportpark Joris Verhaegen.

De bestaande parking werd er uitgebreid. Tot aan de tennisclub is de parking verhard zoals de rest van de parking, daarnaast voorzagen we nog een stuk specifiek bestemd voor vrachtwagens. Dat werd aangelegd in steenslag. De kostprijs van deze uitbreiding bedraagt zo'n 360.000 euro.

Goed nieuws voor Hof Ter Borcht! Er is een beheerder aangesteld en eind vorig jaar werd een subsidieaanvraag ingediend voor de restauratie van het beschermde kasteel. Domein en gebouwen zijn eigendom van de Luxemburgse firma Immobilière Beaumont. Kempens Landschap nam samen met de gemeente in maart vorig jaar het kasteelpark in erfpacht voor een termijn van 54 jaar. Sinds vorige zomer kan je het park ontdekken. Nu wordt het park stap voor stap opgeknapt en is er dus ook **zicht op de restauratie van Hof Ter Borcht** zelf.

Veilig fietsen en wandelen naar de buitenschoolse kinderopvang en het school in Westmeerbeek werd makkelijker dankzij een eenvoudige ingreep. De **trage weg** tussen de Stationsstraat en de Monseigneur Raeymaekersstraat **werd vernieuwd** in samenwerking met de nutsmaatschappijen. De verharding is in waterdoorlatend materiaal, zo zullen wortels niet meer door de ondergrond groeien en blijft het veilig fietsen en wandelen.

De **Hulshoutse Cadeaubon** bestaat één jaar en is **een succes!** Met de bon, te koop in het gemeentehuis en in de bib, kan de ontvanger terecht in meer dan 30 winkels in Hulshout. De bon kan je schenken bij elke gelegenheid, bovendien steun je er onze lokale ondernemers mee. De deelnemende handelaars vind je op de site van de gemeente.



COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebestuur of de CD&V-werking in onze gemeente?

Of heeft u een suggestie voor wat beter kan?

Aarzel niet en ga de conversatie aan!

Uw lokale contactpersonen:
Jef Wauters
(josef.wauters3@telenet.be)
en al onze mandatarissen bij
gemeente en OCMW.

www.hulshout.cdenv.be
Volg ons op Facebook:
www.facebook.com/CDV-hulshout

Uw nationale contactpersoon
Tom van CD&V (tomm@cdenv.be)
Wetstraat 89 - 1040 Brussel
www.cdenv.be

Doe mee met CD&V
Lid worden van CD&V
is heel eenvoudig:
www.cdenv.be/doe-mee/lid-worden



hulshout.cdenv.be

HULSHOUT

maart 2017



CENTRUM IN HET NIEUW

“

Na tien jaar is het zover :
Hulshout-centrum wordt heraangelegd.
Tussen de Molenstraat en de Hooistraat
worden riolering en rijbaan helemaal
vernieuwd.

De verkeerssituatie wijzigt en het Vital
Celenplein krijgt een opknopbeurt.
De voorbereidende werken starten
binnenkort.

—>> **Ontdek de plannen..**

CENTRUM KRIJGT OPKNAPBEURT!

De huidige situatie aan de lichten is verre van ideaal. Deze heraanleg wijzigt de verkeerssituatie grondig. Het slalommen tussen geparkeerde wagens van aan de Molenstraat richting lichten of omgekeerd zal dankzij parkeerplaatsen naast de rijbaan, voorgoed verleden tijd zijn.

Het **kruispunt aan het plein** wordt volledig vernieuwd en de verkeersstroom tussen Booschot en Heultje krijgt in de toekomst voorrang.

‘Dat wordt duidelijk zichtbaar, met infrastructurele snelheidsremmende maatregelen op de Grote Baan. De verkeerslichten blijven, zeker tijdens de spits, nodig maar kunnen buiten de drukste tijden eventueel uitgezet worden’, zegt schepen Joost Verhaegen.

De verkeerslichten komen op de Grote Baan, in de Kerkstraat en op de Booschotsesteenweg.

‘Door deze verkeersstroom voorrang te geven, wordt het verkeer op de Grote Baan maximaal geremd en onderbroken we zo weinig mogelijk het pad van de zwakke weggebruikers. Die krijgen maximaal voorrang.’

De **bushaltes verhuizen** en komen ter hoogte van de kerk, geschrinkt. ‘Twee bussen die aan de haltes ter hoogte van het plein stoppen, stropen het verkeer volledig nu. Dat zal opgelost worden. We voorzien in een halte naast de rijweg richting Heist, en een op de rijbaan richting Heultje. Op de Booschotsesteenweg komt ook een kleine halte.’

De dwarsparkeerplaatsen ter hoogte van de kerk maken plaats voor parkeerplaatsen met de rijbaan mee.

‘De huidige parkeerplaatsen uitrijden is gewoonweg gevaarlijk. Parkeren met de rijrichting mee is een pak veiliger. Omdat we wisten dat hier een aantal parkeerplaatsen zouden sneuvelen, hebben we eerst voor extra parking gezorgd. Die is aangelegd achter de kerk.’

De schoolomgeving aan de Strepestraat wordt verkeersveiliger gemaakt. Langsheen het hele traject komen gescheiden fiets- en voetpaden, die hoger liggen dan de rijweg.



—>> Schepen Joost Verhaegen & burgemeester Geert Daems

—>> Dorpsplein wordt echt plein



‘Het doel is een echte boulevard creëren, van deur tot deur. Het plein mag een echt plein zijn, en zal een andere bedekking krijgen als de rijbaan. Het moet een aantrekkelijk dorpsplein worden, waarrond ook zelfstandigen zich willen vestigen. De plannen zijn opgesteld en gebaseerd op een participatietraject met de buurtbewoners. Terrasjes doen zal aangenamer worden. Fietsen kunnen gestald worden in een overdekte fietsstalling, net zoals aan de kerk trouwens. Het plein behoudt voldoende parkeercapaciteit.’

Geschiedenis

Het verhaal van de heraanleg van Hulshout – centrum start tien jaar geleden. ‘Als een dossier voor fietspaden. Aan de kerk lagen die erg slecht. Maar omdat daar ook een waterprobleem zit, bij een grote stortbui staat het er blank, werd met Hidrorio en Aquafin gesproken om ook dat op te lossen. Het plan evolueerde tot het bijna het hele centrum omvatte. Hidrorio merkte zo’n twee jaar geleden echter op dat de helling van de riolering in de andere richting moest liggen. Waarna de plannen aangepast moesten worden. Met naast deze vertraging, ook een voordeel: de snellere vernieuwing van de Booschotsesteenweg en de ontlasting van water dat nu richting Industriepark gaat.’

“ Fasering

De grootste werken in het centrum verlopen in fases.

In een eerste fase wordt er gewerkt van de Hooistraat tot aan de kerk.

De tweede fase omvat het stuk van aan de kerk tot aan de Kerkstraat, en een deel van het plein.

In de derde fase komt het stuk van aan de Molenstraat tot aan het plein aan de beurt.

Tot slot wordt in de vierde fase het kruispunt met de Booschotsesteenweg aangepakt.

De werken starten dit voorjaar en zullen eind volgend jaar afgerond zijn. Er volgen nog infoavonden om de werken toe te lichten. De kosten worden geraamd op 2,5 miljoen.

